

РУССКАЯ ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ (1901–1902 гг.): СТРАНИЦЫ ИЗ АРХИВА РУДНО-ПЕТРОГРАФИЧЕСКОГО МУЗЕЯ ИГЕМ РАН И ФОНДОВ БИБЛИОТЕКИ ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ БЕН РАН

ЧАСТЬ 3. РУССКАЯ ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ (1901–1902 гг.): В ПОИСКАХ ЗЕМЛИ САННИКОВА

А.Я. Докучаев¹, Г.-Р. Крехан², А.В. Каргин³,
Ф.В. Кулаков⁴, Е.Б. Курдюков⁵, А.Б. Лексин⁶, К.В. Лобанов⁷,
М.В. Полякова⁸, В.Н. Смольянинова⁹, Е.В. Юткина¹⁰

Аннотация. История Русской Полярной экспедиции (РПЭ, 1900–1902 гг.) под руководством Эдуарда Васильевича Толля, которая должна была найти землю Санникова и достичь Берингова пролива, активно обсуждается в научной и популярной литературе.

В статье на основе официальных протоколов Императорской Академии наук, писем и дневников ее участников, Э.В. Толля, А.В. Колчака, Ф.А. Матисена, А.А. Бялыницкого-Бирули рассмотрены поставленные перед РПЭ задачи и достигнутые ей основные результаты. РПЭ сыграла важную роль в освоении Северного морского пути и в организации последовавших за ней выдающихся российских и советских арктических и полярных экспедиций.

Ключевые слова: Русская Полярная экспедиция, Земля Санникова, Э.В. Толль, Ф.Б. Шмидт, Н.Н. Колмейцев, А.В. Колчак, Ф.А. Матисен, Рудно-петрографический музей ИГЕМ РАН, Библиотека геологической литературы БЕН РАН.

«Действительно, предприятие его было чрезвычайно рискованное. Шансов было очень мало, но барон Толль был человеком, верившим в свою звезду и в то, что ему все сойдет, и пошел на это предприятие».

Адмирал А.В. Колчак, из стенограммы допроса 21 января 1920 г. на Чрезвычайной следственной комиссии [9].

Вторую зимовку 1902 года «Заря» проводила в бухте Нерпалах на острове Котельный [1]. Э.В. Толль предложил начальнику вспомогательной геологической партии К.А. Воллосовичу перезимовать на судне в качестве участника основной экспедиции. Но у К.А. Воллосовича случилось нервное расстройство, и 15 января вместе с Э.В. Толлем, также переживавшим душевный кризис, они ушли на материк. 21 февраля 1902 г. на зимовье в Аджергайдахе была получена телеграмма от президента Императорской Академии наук Великого князя Константина Константиновича, где президент «выразил желание, чтобы экспедиция в связи с риском предприятия по доставке угля на остров Котельный поставила себе задачу возможно полнее исследовать летом 1902 г. море Лаптевых, т. е. часть Ледовитого океана, прилегающую к Новосибирским островам, и, не задаваясь це-

лю возвращения морским путем в Европу или Восточную Азию, окончила бы свое плавание в устье реки Лены. Если окажется невозможным подвести к берегу яхту «Заря», то личному составу предлагалось осенью вернуться по льду на материк... Поэтому угольный склад на острове Котельном, который полагали устроить в конце предшествовавшего 1901 г., по мнению комиссии, становился излишним, и данное лейтенанту Колмейцеву поручение было отменено» ([3, с. 150]).

Поэтому Э.В. Толль, возвратившись на базу (на судно), отправил Ф.А. Матисена в рекогносцировочный маршрут на поиски Земли Санникова; обязанности капитана он возложил на А.В. Колчака, после ухода Н.Н. Колмейцева назначенного старшим офицером и первым помощником командира судна. 17 апреля 1902 г. Ф.А. Матисен вернулся с обнадеживающими результатами: он «сообщил,

¹ Докучаев Александр Яковлевич – к. г.-м. н., ИГЕМ РАН, г. Москва, в. н. с., заведующий Рудно-петрографическим сектором-музеем (alexandre-dokuchaev@yandex.ru).

² Крехан Герд-Райнер – геолог. Граубештрассе 30, D-39116, Магдебург, ФРГ (krehahn@kabelmail.de).

³ Каргин Алексей Владимирович – к. г.-м. н., в. н. с., ИГЕМ РАН, г. Москва (kargin-igem@mail.ru).

⁴ Кулаков Филипп Викторович – м. н. с., ИГЕМ РАН, г. Москва (kolin_dot@mail.ru).

⁵ Курдюков Евгений Борисович – к. г.-м. н., ст. н. с., ИГЕМ РАН, г. Москва (e-kurdyukov@yandex.ru).

⁶ Лексин Алексей Борисович – ведущий программист, ИГЕМ РАН, г. Москва (lexin@igem.ru).

⁷ Лобанов Константин Валентинович – чл.-корр. РАН, директор ИГЕМ РАН, г. Москва.

⁸ Полякова Марина Валентиновна – заведующая Библиотекой геологической литературы (ОГЛ) БЕН РАН (ogl@igem.ru).

⁹ Смольянинова Вера Николаевна – к. г.-м. н., ст. н. с., ИГЕМ РАН, г. Москва (smolvernik@yandex.ru).

¹⁰ Юткина Евгения Владимировна – к. г.-м. н., ст. н. с., ИГЕМ РАН, г. Москва (eyutkina@gmail.com).



Рис. 3. Угольный склад Н.Н. Коломейцева на о. Диксон (Кузькин). Фото Ф. Нансена [13]

Земли Санникова он не мог себе позволить.

К 23 августа 1902 г. на «Заре» оставалась минимальная норма угля. «Заря» предпринимала попытки снять с Новой Сибири хотя бы группу А.А. Бялыницкого-Бирули. А.В. Колчак и Ф.А. Матисен, потеряв надежду на улучшение состояния льдов, отказались от снятия оставшихся на островах Новая Сибирь и Беннетта людей и решили на остатках угля следовать в бухту Тикси.

Группа А.А. Бялыницкого-Бирули, не дождавшись прихода «Зари» в конце лета, в ноябре-декабре 1902 г. совершила переход по льду с острова на

материк, в село Казачье (на Яне) и ничего не могла сообщить о судьбе Э.В. Толля.

Последняя записка Э.В. Толля, обнаруженная А.В. Колчаком и Н.А. Бегичевым в августе 1903 г. на острове Беннетта в ходе Полярной спасательной экспедиции, оканчивалась словами: «Отправляемся сегодня на юг. Провизии имеем на 14–20 дней. Все здоровы. 26 октября 1902 г.» [8].

В сентябре 1913 г. ящики с материалами отряда Э.В. Толля, обнаруженные А.В. Колчаком, с острова Беннетта на санках вывезла береговая партия доктора Л.М. Старокадомского из экипажа ледокольного парохода «Таймыр» [4] (рис. 2).

В 1913 г. Фрицьоф Нансен, в качестве гостя Сибирского общества и русского правительства, совершил путешествие в Россию [12]. Эта поездка была организована для изучения возможности использования Северного морского торгового пути между Европой и Сибирью через Карское море и далее по рекам Оби и Енисею. 24 августа 1913 г. Ф. Нансен записал в своем дневнике: «В час ночи мы целой компанией отправились в бухту у гавани Диксона, где – сдаётся мне, было это в 1901

году – поставили угольный сарай с запасом топлива для экспедиции барона Толля. Но за углем так никто и не приплыл, и он и по сей день хранится там вместе с огромным запасом спичек... Мы не нашли никаких признаков того, что здесь была какая-нибудь экспедиция» (рис. 3).

В 1914 году, по просьбе российского правительства, норвежский паровой барк «Эклипс» под командованием капитана Отто Сведрупа участвовал в операции по поиску и спасению полярных экспедиций Г.Я. Седова, В.А. Русанова и Г.Л. Брусилова,



Рис. 2. Перевозка на ледокольный пароход «Таймыр» ящиков с материалами экспедиции Э.В. Толля. Сентябрь 1913 года (из архива Евгеновых [4])

которые почти одновременно пропали в Арктике в 1913 г.

Зиму 1914–1915 гг. «Эклипс» пережил у северо-западного берега полуострова Таймыр. Здесь, по стечению обстоятельств, он оказывал помощь терпящей бедствие Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО) на ледокольных пароходах «Вайгач» и «Таймыр» под руководством старшего лейтенанта Б.А. Вилькицкого. В протоколе IV заседания Физико-математического отделения Императорской Академии наук 18 февраля 1915 г. [7] приведено сообщение академика А.П. Карпинского: *«Главное Гидрографическое Управление имеет честь просить Русскую Полярную Комиссию разрешить ему воспользоваться принадлежащим Комиссии углем и сообщить условия, на которых этот уголь мог бы быть предоставлен в распоряжение Главного Гидрографического Управления для нужд экспедиции Сведрупа, а равно и экспедиции флигель-адъютанта капитана 2 ранга Вилькицкого»*. *«В 1901 году Комиссия, по просьбе начальника Русской Полярной Экспедиции барона Толля, организовала доставку угля в устье Енисея, где и был устроен командированным с этою целью лейтенантом (ныне контр-адмиралом) Н.Н. Коломейцевым склад угля в 200 тонн. Склад этот Экспедицией не был использован, но находится ли он до сих пор в полной сохранности, остается неизвестным. Комиссия, рассмотрев вышеприведенное заявление Главного Гидрографического Управления, единогласно постановила предоставить в безвозмездное полное распоряжение склад угля, устроенный Комиссией в бухте Диксона»*.

Тогда же заместителем председателя Академической Полярной Комиссии князем Б.Б. Голицыным был поставлен вопрос об устройстве радиостанции на острове Диксон для связи между Югорским Шаром и экспедициями на «Эклипсе» и ГЭСЛО [6, с. 195].

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

«24-го июля, спустив флаг Невскаго яхт-клуба, мы простились с нашей «Зарей» и пошли на «Лене» в реку».

Лейтенант Ф. Матисен, Якутск,
19 августа 1903 года [11].

«А все-таки она существует!»

Академик В.А. Обручев.
«Земля Санникова», 1926 г.

Угольный склад на острове Кузькин (Диксон), построенный в конце августа 1901 года Н.Н. Коломейцевым по поручению Э.В. Толля, так и не был использован ни в нуждах РПЭ, ни капитаном Отто Сведрупом. Но он стал первым строением порта Диксон – будущего опорного пункта по освоению Северного морского пути; с 1915 года здесь начала действовать радиостанция, а с 1916 года – гидрометеорологическая станция.

Продуктовые склады (депо), заложенные на полуострове Таймыр Э.В. Толлем и лейтенантом А.В. Колчаком в апреле-мае 1901 года, были обнаружены в хорошей сохранности отрядами полярной научно-спортивной экспедиции «Комсомольской правды» под руководством Дмитрия Шпаро в 1973 году.

По иронии судьбы, санный маршрут Э.В. Толля и А.В. Колчака на полуострове Таймыр прошел всего в 28 милях от архипелага Северная Земля (Земля Императора Николая II), открытого 4 сентября 1913 года Гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО, 1910–1915 гг.) под руководством Бориса Андреевича Вилькицкого.

Образцы РПЭ были обнаружены на острове Беннетта в августе 1903 г. А.В. Колчаком, возглавившим организованную Академией наук Полярную спасательную экспедицию. В сентябре 1913 г. ящики с материалами отряда Э.В. Толля с острова Беннетта на санках вывезла береговая партия ГЭСЛО под руководством доктора Л.М. Старокадомского (экипаж ледокольного парохода «Таймыр») (рис. 2).

Из сообщения доктора Л.М. Старокадомского, сделанного в 1913 г.: *«В коллекциях этих, имеющих, несомненно, значительный интерес, не посвященному в тайны геологической науки бросаются в глаза обилие отпечатков на сланцах, остатки раковин моллюсков, окаменевшие древесные породы, образцы бурого каменного угля... Как известно, остров Беннетта, а равно и Новосибирские острова, вероятно, и новый остров [остров Вилькицкого], представляют собой продолжения материка, оторванные морем, глубина которого в этих местах незначительна. Барон Толль был уверен, что к северу от Новосибирских островов есть еще архипелаг, исследование которого чрезвычайно важно для научных целей»* [14] (рис. 4).

РПЭ выполнялась, по-видимому, больше в интересах Военно-морского ведомства, чем Академии наук: она была важна с точки зрения геополитических интересов России. В случае обнаружения Э.В. Толлем запасов угля на Новосибирских островах стало бы возможным обустройство здесь опорной базы для судов при прохождении Северным морским путем.

И действительно, Э.В. Толль докладывал академику Ф.Б. Шмидту (текст приводится из письма со второй зимовки «Зари» в Нерпичьей бухте острова Котельный, датированного 08 ноября 1901 года (архив Рудно-петрографического музея ИГЕМ РАН [1, с. 105–106], см. рис. 2 в статье «Русская Полярная экспедиция (1901–1902 гг.): руководители экспедиции»): *«Моренный ландшафт на полуострове Челюскин я, к сожалению, только под снегом видел, но я познакомился с таким же ландшафтом позже летом на маршруте к острову Медвежий, где я наблюдал, к тому же, настоящие глины с «разделенными уровнями» и одинаковыми углами падения*

многочисленных шрамов на отполированных скалах [выбоин или борозд, оставленных на поверхности горной породы обломком, переносимым в придонном слое ледника]. Я очень рад, что позади осталась область гнейсов и гетероморфных сланцев, и надеюсь больше ее не увидеть. Зато я надеюсь в будущем году на ту или иную возможность поближе подойти к ... профилю на мысе Эмма, и я смогу еще поработать молотком «досыта». Я не сомневаюсь, что те 2 000–3 000 футов ... слоистых толщ [на острове Беннетта] являются продолжением здешних складчатых и сильно дислоцированных [пород]. Моя высадка здесь также была не без выгоды для [последующего] изучения Беннета и X-Земли, поскольку я увидел много нового. Бируля [так А.А. Беляницкий-Бируля себя называл] нашел халцедон-содержащую магматическую породу, которая похожа на пробы, которые ... были собраны на мысе Эмма и о которых ты знаешь из записок Де-Лонга. Значит, там можно будет решить вопрос о возрасте этой породы на примере профиля мыса Эмма, в то время как здесь «миндалекаменные» и [написано неразборчиво] породы были перекрыты «четвертичной», что не позволяло [установить их соотношение] с третичными осадочными породами. Между прочим, я тут нашел хорошие прослои триасовых каменных углей, в устье реки Балыктах и еще больше на берегу моря. От запасов угля зависит успех следующего года и курс [экспедиции]. Я сейчас еще не могу сказать об этом уверенно и спланировать; только одно мне стало ясно, что мне не нравится эта область Таймыра и, поэтому, скорее всего, я не возьму курс на запад».

Промышленных запасов угля РПЭ не выявила, поэтому не решила одной из своих главных задач – пройти Северным морским путем. С этой задачей справилась ГЭСЛО на ледокольных пароходах «Таймыр» и «Вайгач». Учитывая ошибки РПЭ, штат ГЭСЛО был укомплектован боевыми моряками, а между судами была налажена радиосвязь; план экспедиции был разработан при активном участии А.В. Колчака и Ф.А. Матисена.

Вслед за главным зоологом РПЭ А.А. Бялыницким-Бирулей [15] в наличии Земли Санникова усомнились участники ГЭСЛО – они не обнаружили ее в акватории Северного Ледовитого океана между архипелагом Северная Земля (Земля Императора Николая II) и островом Беннетта, на который следовали для эвакуации образцов и приборов РПЭ [4]: «В 3 часа ночи 21 августа [1913 г.] справа по курсу в тумане открылся высокий берег острова Беннетта... Пересечение своего курса с пеленгом, взятым Э. Толлем от реки Решетникова на острове Котельный на «Землю Санникова», «Таймыр» прошел в 8 часов вечера в 70 милях от берега и, несмотря на редкую ясность горизонта



Рис. 4. Базальт с анальцимом в пустотках. Остров Беннетта, мыс Эмма. Один из образцов Э.В. Толля, обнаруженных А.В. Колчаком в августе 1903 г., вывезенных береговой партией «Таймыра» (ГЭСЛО) и описанных в 1916 г. О.О. Баклундом (из коллекции РПЭ, Рудно-петрографический музей ИГЕМ РАН)

и большое стремление увидеть землю, никаких признаков суши не обнаружили. От точки 77°05' с.ш. и 137°06' в.д. «Таймыр» направился по дуге большого круга к острову Преображения».

В 1937 г. советский ледокол «Садко» прошел возле предполагаемого острова с юга, с востока и с севера, но суши не обнаружил. По просьбе академика В.А. Обручева в тот же район посылались самолеты арктической авиации. К 1939 г. сектор Северного Ледовитого океана, где предположительно могла находиться Земля Санникова, был уже хорошо изучен самолетными трассами и маршрутами ледоколов.

«Земля Санникова», которую Э.В. Толль «видел издали, с северного конца острова Котельного во время ясной погоды летом 1886 г.», в действительности могла существовать. Это могла быть стамуха – сидящее на мели ледяное нагромождение, которое может достигать высоты 10 метров и выше. Или «Земля Санникова» просто растаяла, как растаяли в этом районе острова Васильевский, Семеновский, Фигурина и другие, сложенные ископаемым льдом с небольшой примесью минерального материала, перекрытым тонким почвенно-растительным слоем.

Ф.А. Матисен в своем донесении президенту ИАН писал о подобном острове [11]: «После 24-го июня всю бухту Тикси [ударение поставлено на последний слог] очистило от льда до острова Остак [О с умлаутом – буква расширенной кириллицы; обозначает звук, близкий к ё], а 26-го установилась удивительная погода. Ровно неделю был итиль с совершенно безоблачным небом и необычайной жарой до +15° - +18°C в тени... Покончив

с промером внутри рейда, я предпринял поездку на паровом катере на остров Остах, чтобы его описать и промерить несколькими курсами всю бухту Тиксий поперег. Остров оказался меньше, чем я предполагал, судя по прежним картам. Я думаю, что он успел уменьшиться за протекшие почти 100 лет со времени проезда здесь штурманского помощника Ильина и что может быть в будущем от него не останется и следа. Весь остров состоит из сплошного ледяного фундамента, склоны которого продолжают далеко под водой, образуя у берегов как бы ледяные отмели. Характерными выступами конической формы от постепенного таяния подпочвенного слоя льда и обвалов, по якутски – байджарахами, усеяны его берега. На северной оконечности острова обнажается мощный слой ледяного фундамента. Под влиянием солнца и прибора этот кусочек суши такого удивительного строения разрушается на глазах наблюдателя. Много интересных фотографических снимков и исследований было сделано во время описи острова. Покончив с работами, мы чуть-чуть не оказались на нем пленниками. Легкий юго-восточный ветер нагнал снова лед в бухту через южный широкий проход из моря, где он до сих пор еще стоял сплошной разбитой массой. Паровой катер затерло под берегом, так что ему удалось выбраться на открытую воду только после порядочной борьбы со льдинами...

По мнению В.Л. Иванова, проработавшего на Новосибирских островах три полевых сезона [5], «под водами пролива Дмитрия Лаптева, под тонким слоем современных осадков, лежат те же плейстоценовые толщи, что и на островах, и на прилегающем материковом берегу, но без слоев каменного льда сверху разреза. Зато в самих породах на совсем небольшой глубине сохранились реликты «вечной» мерзлоты. Мерзлота и море несовместимы. Значит, пролив образо-

вался совсем недавно... Теперь можно считать доказанным, что к северу от островов Анжу по азимутам, которые называли Я. Санников и Э.В. Толль, недавно – не в геологическом, а в бытовом смысле слова – существовали острова, и путешественники могли видеть их. Видели ли они сами острова или нагромождения торосов на отмелях, образовавшихся на месте недавно исчезнувших островов? На этот вопрос мы никогда не получим ответа».

Свое мнение о «Земле Санникова» в 1913 г. высказал Б.А. Вилькицкий, руководитель ГЭСЛО [2]: «С разных мест в 1805 и 1806 годах далеко на севере он [Санников] видел еще очертания гор, но не мог добраться до них ни сам, ни с экспедицией чиновника Геденштрома, в которой участвовал. Также не увенчались успехом попытки Анжу в двадцатых годах прошлого столетия достигнуть их.

В 1881 году де-Лонг открыл новую из этих земель, названную островом Беннета, а в 1885 г. Барон Толль, ходивший на Котельный с доктором Бунге, подтвердил указания Санникова о другой земле, и, лишь после плавания Нансена на «Фраме» и того же Толя на «Заре», в начале нашего века стали серьезно сомневаться в существовании ее и перестали наносить на карты. В этом году [дважды, 21 августа и 17 сентября 1913 г.] «Таймыр» проходил как раз по тому месту, где изображалась первая земля Санникова, но никаких признаков ее не видел. Пожалуй, теперь можно безспорно установить ошибку Санникова и Толя. Вероятно, они приняли за землю куполообразную облака, которая часто представляется похожими на далекие горы» [2].

Работа с материалами российских сибирских и арктических экспедиций конца XIX – начала XX веков, хранящимися в Рудно-петрографическом музее ИГЕМ РАН и Библиотеке геологической литературы (ОГЛ) БЕН РАН, продолжается.

ЛИТЕРАТУРА

1. Архивное дело Г.И.М.И.А.Н. № 56. Геологического и Минералогического музея имени Императора Петра Великого Императорской Академии наук (ГиММ ИАН): Толль, Э.В. (КП-1849 / АР-4-6 и др.) // Фонды Рудно-петрографического музея ИГЕМ РАН.
2. Вилькицкий Б.А. Последнее плавание и открытия Экспедиции Ледовитого океана / Забытые герои Арктики. Люди и ледоколы // Автор-составитель Н.А. Кузнецов. – М.: Паулсен, 2018. С. 371–381.
3. Виттенбург П.В. Жизнь и научная деятельность Э.В. Толля. – М.-Л.: Изд-во Академии наук СССР, 1960. 246 с.
4. Евгенов Н.И., Купецкий В.Н. Полярная экспедиция на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач» в 1910–1915 годах. – СПб.: Географ. 2013. 312 с.
5. Иванов В.Л. Архипелаг двух морей. – М.: Мысль. 1979. 160 с.
6. Известия Императорской Академии наук. 1915. № 3. VI серия. С. 195.
7. Известия Императорской Академии наук. 1915. № 7. VI серия. С. 563–564.
8. Колчак А.В. и др. Отчет о работах Русской Полярной экспедиции, находящейся под начальством барона Толля. VII. Предварительный отчет начальника экспедиции на землю Беннетт для оказания помощи барону Толлю. VIII.

Краткий отчет барона Э.В. Толля. IX. Отчет начальника экспедиции на Ново-Сибирские острова для оказания помощи барону Толлю // Изв. Имп. Акад. Наук. Т. XX. № 5. 1904. С. 149–194 // URL: Российская национальная библиотека (РНБ), Национальная электронная библиотека (НЭБ) // URL: <http://нэб.рф/>.

9. Колчак А.В. Протоколы заседаний чрезвычайной следственной комиссии по делу Колчака (Стенографический отчет). 1920 // URL: <http://royallib.ru>.

10. Кузнецов Н.А. В поисках Земли Санникова. Полярные экспедиции Толля и Колчака // Библиотека полярных исследований. – М.: Паулсен. 2014. 35 с.

11. Матисен Ф.А. Донесение командира яхты «Заря» лейтенанта Ф.А. Матисена Августейшему Президенту Императорской Академии Наук (с 9 фототипическими таблицами и 1 картой) // Отчеты о работах Русской Полярной экспедиции, находящейся под начальством барона Толля. – Санкт-Петербург: Тип. Императорской Академии наук. 1904. Т. VI.

12. Нансен Фритъоф. Через Сибирь. – М.: Игра слов. 2012. 304 с.

13. Равна Эйвинд. Через Сибирь с Нансеном. – М.: Паулсен. 2017. 304 с.

14. **Сообщение** доктора Л.М. Старокадомского. Плавание Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана в 1913 г. / *Забывтые герои Арктики. Люди и ледоколы* // Автор-составитель Н.А. Кузнецов. – М.: Паулсен, 2018. С. 345–354.

15. **Сухова Н.Г.** А.А. Бялыницкий-Бируля: письма из Русской

полярной экспедиции: Подготовка к публикации и комментарии // *Историко-биологические исследования*. 2014. Том 6. № 1. С. 84–97.

16. **Толль Э.В.** Плавание на яхте «Заря». – М.: Географиздат. 1959. 340 с.

THE RUSSIAN POLAR EXPEDITION (1901–1902): MATERIALS FROM THE ARCHIVE OF THE ORE AND PETROGRAPHIC MUSEUM AT IGEM RAS (INSTITUTE OF GEOLOGY OF ORE DEPOSITS OF THE RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES) AND THE LIBRARY COLLECTION OF GEOLOGICAL LITERATURE AT LNS RAS (THE LIBRARY ON NATURAL SCIENCE OF THE RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES). PART 3. THE RUSSIAN POLAR EXPEDITION (1901–1902): IN SEARCH OF SANNIKOV LAND

A.Ya. Dokuchaev, G.-R.Krehahn, A.V. Kargin, F.V. Kulakov, E.B. Kurdyukov, A.B. Leksin, K.V. Lobanov, M.V. Polyakova, V.N. Smol'yaninova, E.V. Yutkina

The Federal state budget organization of science Institute of geology of ore deposits, petrography, mineralogy and geochemistry of Russian Academy of Sciences (IGEM RAS) (alexandre-dokuchayev@yandex.ru).

Abstract. The history of the Russian Polar Expedition (RPE, 1900-1902), that was headed by Edward V. Toll and was supposed to find the Sannikov Land and to reach the Bering Strait, is being actively discussed in popular scientific literature.

Based on official reports of the Russian Imperial Academy of Sciences, the expedition members' correspondence and diaries (E.V. Toll, A.V. Kolchak, F.A. Matisen, A.A. Bialynicki-Birula), the paper discusses the tasks assigned to the expedition and its principal results achieved. The RPE played an important role in the development of the Northern Sea Route and in organization subsequent significant Russian and Soviet Arctic and polar expeditions.

Keywords: Russian Polar Expedition, Sannikov Land, E.V. Toll, F.B. Schmidt, N.N. Kolomeitsev, A.V. Kolchak, F.A. Matisen, Ore and Petrographic Museum at IGEM RAS, Library of Geological Literature at LNS RAS.

REFERENCES

1. Arhivnoe delo G.iM.M.I.A.N. № 56. Geologicheskogo i Mineralogicheskogo muzeya imeni Imperatora Petra Velikogo Imperatorskoy Akademii nauk (GiMM IAN): Toll', E.V. (KP-1849 / AR-4-6 i dr.) // Fondy Rudno-petrograficheskogo muzeya IGEM RAN.
2. Vil'kitskiy B.A. Poslednee plavanie i otkrytiya Ekspeditsii Ledovitogo okeana / *Zabytye geroi Arktiki. Lyudi i ledokoly* // Avtor-sostavitel' N.A. Kuznetsov. M.: Paulsen, 2018. S. 371-381.
3. Vittenburg P.V. Zhizn' i nauchnaya deyatel'nost' E.V. Tollya. M.-L.: Izd-vo Akademii nauk SSSR, 1960. 246 s.
4. Evgenov N.I., Kupetskiy V.N. Polyarnaya ekspeditsiya na ledokolakh «Taymyr» i «Vaygach» v 1910–1915 godakh. SPb.: GeoGraf. 2013. 312 s.
5. Ivanov V.L. Arkhipelag dvukh morey. M.: Mysl'. 1979. 160 s.
6. Izvestiya Imperatorskoy Akademii nauk. 1915. № 3. VI seriya. S. 195.
7. Izvestiya Imperatorskoy Akademii nauk. 1915. № 7. VI seriya. S. 563-564.
8. Kolchak A.V. i dr. Otchet o robotakh Russkoy Polyarnoy ekspeditsii, nakhodyashcheysya pod nachal'stvom barona Tollya. VII. Predvaritel'nyy otchet nachal'nika ekspeditsii na zemlyu Bennett dlya okazaniya pomoshchi baronu Tollyu. VIII. Kratkiy otchet barona E.V. Tollya. IX. Otchet nachal'nika ekspeditsii na Novo-Sibirskie ostrova dlya okazaniya pomoshchi baronu Tollyu // *Izv. Imp. Akad. Nauk. T. XX. № 5. 1904. S. 149-194* // URL: Rossiyskaya natsional'naya biblioteka (RNB), Natsional'naya elektronnyaya biblioteka (NEB) // URL: <http://neb.rf/>.
9. Kolchak A.V. Protokoly zasedaniy chrezvychaynoy sledstvennoy komissii po delu Kolchaka (Stenograficheskiy otchet). 1920 // URL: <http://royallib.ru>.
10. Kuznetsov N.A. V poiskakh Zemli Sannikova. Polyarnye ekspeditsii Tollya i Kolchaka // *Biblioteka polyarnykh issledovaniy. M.: Paulsen. 2014. 35 s.*
11. Matisen F.A. Donesenie komandira yakhty «Zarya» leytenanta F.A. Matisena Avgusteyshemu Prezidentu Imperatorskoy Akademii Nauk (s 9 fototipicheskimi tablitsami i 1 kartoy) // *Otchety o robotakh Russkoy Polyarnoy ekspeditsii, nakhodyashcheysya pod nachal'stvom barona Tollya. Sankt-Peterburg: Tip. Imperatorskoy Akademii nauk. 1904. T. VI.*
12. Nansen Frit'of. Cherez Sibir'. M.: Igra slov. 2012. 304 s.
13. Ravna Eyvind. Cherez Sibir' s Nansenom. M.: Paulsen. 2017. 304 s.
14. Soobshchenie doktora L.M. Starokadomskogo. Plavanie Gidrograficheskoy ekspeditsii Severnogo Ledovitogo okeana v 1913 g. / *Zabytye geroi Arktiki. Lyudi i ledokoly* // Avtor-sostavitel' N.A. Kuznetsov. M.: Paulsen, 2018. S. 345-354.
15. Sukhova N.G. A.A. Byalynitskiy-Birulya: pis'ma iz Russkoy polyarnoy ekspeditsii: Podgotovka k publikatsii i kommentarii // *Istoriko-biologicheskie issledovaniya*. 2014. Tom 6. № 1. S. 84-97.
16. Toll' E.V. Plavanie na yakhte «Zarya». M.: Geografizdat. 1959. 340 s.