

ТАЙМУРАЗ АЛЕКСАНДРОВИЧ ТИБИЛОВ: УЧЕНЫЙ, ПЕДАГОГ, ЧЕЛОВЕК

К 90-летию со дня рождения доктора технических наук, профессора, заслуженного работника транспорта Российской Федерации, академика Академии транспорта России, Почетного железнодорожника

Таймураз Александрович Тибиллов родился в г. Владикавказе 6 июля 1926 года в семье служащих. В 1932 году поступил в школу, но в ноябре 1941 года, в связи с приближением немецких войск, был вынужден оставить учебу. Осваивал профессию шофера, работал на строительстве оборонительных сооружений. В июне 1942 года на «отлично» экстерном сдал экзамены за полный курс средней школы.

В июле 1943 года, после освобождения города от немецко-фашистских захватчиков, поступил во Владикавказский филиал Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта (РИИЖТа) и окончил его уже в Ростове-на-Дону в 1948 году, получив квалификацию инженера-механика путей сообщения и звание инженера-лейтенанта тяги. По распределению после института был направлен в локомотивное депо Гудермеса, где зарекомендовал себя как превосходный специалист по диагностированию неисправностей электрических цепей локомотивов.

В 1952 году поступил в аспирантуру ЦНИИ МПС (ВНИИЖТа), которую успешно закончил в 1955 году, защитив диссертацию «Исследование устойчивости извилистого движения тепловоза тележечного типа на прямом участке пути».

С 1955 по 1970 годы работал доцентом на кафедре «Локомотивы и локомотивное хозяйство» РИИЖТа.

В 1969 году к. т. н., доцент Т.А. Тибиллов защитил докторскую диссертацию, посвященную исследованию нелинейных колебаний локомотивов, основные положения которой нашли свое отражение в его фундаментальном труде – монографии «Асимптотические методы исследования колебаний подвижного состава», опубликованной в издательстве «Транспорт» в 1970 году. В этом же году был назначен на должность заведующего кафедрой «Электроподвижной состав», которую возглавлял до 1980 года.

Работа в качестве руководителя новой кафедры была неразрывно связана с плодотворной



преподавательской деятельностью, налаживанием прочных производственных контактов с сотрудниками Всесоюзного института электровозостроения (ВЭлНИИ) и локомотивной службы Северо-Кавказской железной дороги. Кафедра имела обширную хозяйственную тематику, в которой значимое место занимали договоры по созданию высокоскоростного наземного транспорта (ВСНТ) на магнитном подвешивании. На кафедре работал научный семинар, активно писались и защищались кандидатские диссертации.

В 1980 году Т.А. Тибиллов переехал в Москву, где сначала возглавлял лабораторию во ВНИИЖТе, а затем – кафедру в Российской академии путей сообщения. В 90-е – 2000-е годы профессор Т.А. Тибиллов читал лекции на кафедре БЖД МИИТа, был членом экспертного совета ВАК России по транспорту и профессора-консультанта в РАН. В эти годы он активно трудился над проблемами хаотической динамики. Под руководством Таймураза Александровича было защищено более двадцати кандидатских и докторских диссертаций.

Ушел он из жизни в 2006 году, оставив о себе добрую память среди коллег по работе и учеников.

Масштаб и значение личности ученого и человека ярко дополняют воспоминания коллег и учеников.

– Одной из главных черт Таймураза Александровича была природная скромность. И в то же время затаенное честолюбие ему было отнюдь не чуждо. Но это было честолюбие творца, мастера, который, окончив работу, ждал признания ценителей, а никак не милости начальства. Для него вся его жизнь – это органичное единство всего, что служило науке. Все, что он делал, он делал не просто хорошо, а с огромным энтузиазмом. Будь то встреча с друзьями или занятия с учениками. Окружающие всегда чувствовали его доброжелательность, душевный подъем, его огромный мир, в котором вмещалось так много

интересного. Таймураз Александрович был необыкновенно честен во всех делах. Мир его интересов не кончался у дверей его дома или в лаборатории института, он был неизмеримо шире (**В.И. Колесников, академик РАН**).

– Это был человек чрезвычайно образованный в области динамики движения экипажей. Я считал его самым большим специалистом в этой области среди работников ВНИИЖТа. Он предложил принципиально новый подход к теоретическому исследованию вынужденных случайных колебаний подвижного состава (эти материалы вошли в его докторскую диссертацию). В области вынужденных случайных колебаний подвижного состава (тематика вошла в его докторскую диссертацию) мы были одними из первых в мире. Под его редакцией в издательстве «Транспорт» вышла одна из самых известных переводных книг по динамике высокоскоростного транспорта. Занимался наукой он до последних дней (**Ю.С. Ромен, д. т. н., профессор, ВНИИЖТ**).

– Кабинет его был полон периодики на русском и английском языках, сборниками научных трудов разных вузов и книгами, книгами. Таймураз Александрович свободно владел английским языком. Меня восхитил тот факт, что Таймураз Александрович читает, говорит, пишет и общается с коллегами на иностранных языках, в частности, с голландским ученым Антоном де Патером, который являлся мировым светилом в проблеме взаимодействия подвижного состава



Памятная фотография: (слева – направо) профессора Т.А. Тибиллов, Е.К. Рыбников, В.П. Феоктистов

и железнодорожного пути. Когда же выяснилось, что Таймураз Александрович имеет глубочайшие знания в области физико-математических наук, я проникся чувством счастья от общения с самым порядочным, доброжелательным, эрудированным и профессиональным в Советском Союзе человеком и специалистом в области взаимодействия подвижного состава и железнодорожного пути (**В.А. Нехаев, д. т. н., профессор, ОмГУПС**).

– Считаю крайне важным отметить, что Таймураз Александрович у нас в стране был первым специалистом, кто обратил внимание на острую необходимость теоретического обоснования и создания принципиально нового рессорного подвешивания локомотивов на основе проектирования регуляторов, использующих возмущения. Создание такого подвешивания обеспечивает возможность значительного улучшения динамических и тяговых свойств подвижного состава по сравнению с традиционным подходом увеличения статического прогиба системы обрессоривания. Именно этому посвящены его последние труды (**В.А. Николаев, д. т. н., профессор, ОмГУПС**).

– Таймураз Александрович имел широкие научные интересы и его часто по воскресеньям можно было видеть в читальном зале Библиотеки имени В.И. Ленина. Однажды он показал мне стандартный лист бумаги, покрытый разными математическими выражениями и формулами. Я спросил: «Что это?». «Это математическая модель экономики Англии», – ответил он. Таймураз Александрович мечтал побывать в библиотеках Лондона, и, когда ему представилась такая возможность, он с восторгом говорил о фондах библиотек



Проведение вычислительного эксперимента в лаборатории кафедры ЭПС (1979 год)

Англии (**Е.К. Рыбников, профессор, МИИТ**).

– Судьба свела меня с Таймуразом Александровичем в середине 1970-х годов, когда я, относительно молодой, мне еще не было 50 лет, заведующий лабораторией «Электровозы» ВНИИЖТа, написал докторскую диссертацию по принципиально новым тяговым электродвигателям электровозов и испытывал трудности с огласием квалифицированных оппонентов.

Мне было известно, что Таймураз Александрович известен своими трудами в области динамики движения тягового подвижного состава, поэтому я не сильно ожидал его согласия на оппонирование по моей, сугубо электромеханической диссертации. Однако первая же встреча показала его полнейшую благожелательность и желание помочь мне. Вместе с тем, он сразу начал задавать теоретические вопросы по формам дифференциальных уравнений и примененным мною методам их решения. Он очень быстро вошел в курс дела, указал на некоторые недоработки. В целом он мне сильно помог, я понял, что надо еще поработать. В институт я вернулся воодушевленным и приступил к исполнению его советов.

Спустя некоторое время Таймураз Александрович перешел во ВНИИЖТ, мы с ним часто встречались в здании института и, что меня очень удивляло, в Публичной научно-технической библиотеке и Библиотеке имени Ленина. Я-то, само собой разумеется, работал над диссертацией. Но что его, уже знаменитого ученого солидного возраста, двигало в поздние вечера после работы в библиотеку? Мы с ним часто в библиотеках беседовали, и он очень увлеченно рассказывал мне о своих научных планах. Этот замечательный пример сослужил мне добрую службу (**В.А. Кучумов, д. т. н., профессор, ВНИИЖТ**).

– Таймураз Александрович был очень образованным исследователем, глубоко знающим математику, динамику, теорию управления и т. п. Его работы в области случайных колебаний и управляемого рессорного подвешивания во многом опередили свое время и до сих пор не потеряли своего значения. Он первым применил уравнение Фокера – Планка – Колмогорова для решения задачи случайных колебаний рельсового экипажа. Кроме того, им были найдены законы оптимального управления параметрами рессорного подвешивания, обоснованы структурные схемы и найдены законы управления (**А.Н. Савоськин, д. т. н., профессор МИИТ, действительный член Академии электротехнических наук**).

– В Ростовском институте инженеров железнодорожного транспорта – РИИЖТе – он сформировал научно-методическую школу, развивал

направление совершенствования подвижного состава и электрификации железных дорог. Под его руководством выполнялись научно-исследовательские работы, выросла плеяда педагогов и исследователей. Будучи студентом, я слушал его выступления на научных конференциях. Острый ум, молодой задор и мудрость сочетались в нем! (**А.В. Охотников, к. т. н., проректор РГУПС-РИИЖТ**).

– Он был для меня учителем. Тем человеком, который, обладая цельной натурой при высочайшей природной одаренности, своим трудом и усердием создал себя как личность и по праву стал примером для подражания для многих, только ступающих на стезю науки. Пытаясь сейчас измерить то, что он дал мне, я не смог бы даже обозначить это каким-то названием. В какой-то период моей жизни, когда судьба привела меня к нему, он стал для меня всем. Я хотел бы стать его двойником, но жизнь-то каждый должен прожить свою... (**В.В. Новиков, к. т. н. РГУПС-РИИЖТ**).

– Таймураз Александрович был и моим учителем. Он мог профессионально, обоснованно рассуждать о многих вещах, причем, самых разных. Так, говоря о современных направлениях математики, следует упомянуть о теории нечетких множеств, о которых он говорил с восхищением уже в начале 70-х годов, практически сразу после появления первых публикаций. Причем, он не только сразу ухватил и четко воспринял всю революционность идеи, но и выяснил некоторые «научные подробности»: что автор теории – американский математик азербайджанского происхождения Лофти А. Заде, профессор Калифорнийского университета. В этом примере опять проявилось одно из качеств ученого-исследователя: основательность и максимально доступная полнота приобретаемых сведений (теория нечетких множеств – это расширение классической теории множеств, используется в нечеткой логике). От математики он свободно переходил к физике и механике, которые были для него вообще родной стихией. Далее – к истории, причем, с подробностями: именами, событиями, эпизодами...

Одно из его любимых выражений было о том, что уровень цивилизации определяется допустимой величиной среднеквадратичного отклонения. И ведь как просто и точно! На самом деле, уровень технической оснащенности и общей культуры производства можно, оказывается, оценить простым показателем, интегрирующим в себе многообразие качества и факторы всего технологического цикла. Тут тебе и экономика, и добросовестность исполнителей с их мастерством, и марка фирмы, и престиж страны. (**В.Г. Гамаонов, к. т. н., доцент СОГУ, Владикавказ**).

– Таймураз Александрович Тибиллов был моим научным руководителем при написании и защите кандидатской диссертации. Молодых аспирантов он наставлял, что аспирантура – это не институт для написания диссертаций, а возможность для проведения серьезного научного исследования, которое только впоследствии может стать диссертацией; требовал от своих аспирантов, чтобы они постоянно находились в научном поиске, поясняя, что «аспирант» в переводе с латинского означает «ищущий». Именно поэтому диссертации, написанные под руководством Таймураза Александровича, – это товар штучный, который

может быть положительно охарактеризован по самой строгой шкале оценок. Глубокое знание математики, понимание красоты сложных математических выкладок, в сочетании со знанием предмета исследования, позволяло проводить на кафедре оригинальные научные исследования и получать серьезные научные результаты, имеющие важное прикладное значение.

В своем фундаментальном труде – монографии «Асимптотические методы исследования колебаний подвижного состава» Т.А. Тибиллов писал: «Применение точных методов к исследованию динамического поведения экипажей требует введения ряда упрощений. Иногда эти упрощения настолько существенны, что приближенное решение исходного нелинейного уравнения может оказаться неизмеримо более приемлемым, чем точное решение». Вершиной математических преобразований любой сложности Таймураз Александрович считал получение «инженерной формулы», на основе которой даже несведущий в вопросах «высокой» математики специалист мог делать важные практические расчеты.

Масштаб личности профессора Т.А. Тибилова как Ученого и Педагога таков, что я, проработав в университете более 40 лет, защитив докторскую диссертацию и получив звание профессора, в самых смелых мыслях не могу поставить себя даже рядом с Таймуразом Александровичем (**И.В. Волков, д.т.н., профессор, РГУПС-РИИЖТ**).

– Научные работы Таймураза Александровича, моего научного руководителя, выполненные на высочайшем уровне и доведенные, что называется до числа, до сих пор высоко оцениваются специалистами.



Сотрудники кафедры «Электрический подвижной состав» РИИЖТ, 1979 год.

Таймураз Александрович прозорливо отметил преимущества цифровой вычислительной техники, оснащенной пакетами программ, позволяющих исследователю без посредников проводить моделирование сложных нелинейных систем. Теперь персональными компьютерами никого не удивишь, но это было в конце 70-х годов! В обязательном порядке профессор требовал от сотрудников изучения и применения ЭВМ в повседневной деятельности (**В.Г. Рубан, к.т.н., доцент РГУПС-РИИЖТ**).

– Талантливый от природы, с пытливым умом, сдержанный, всегда корректный, Таймураз Александрович щедро отдавал свои знания коллегам, молодым ученым, студентам.

Ученый с большой буквы, квалифицированный преподаватель, отличный семьянин, доброжелательный и добропорядочный человек – таким всегда я помню Таймураза Александровича Тибилова (**А.А. Резниченко, к.т.н., доцент РГУПС-РИИЖТ**).

– Огромный авторитет Т.А. Тибилова в научном мире, в коллективе института (РИИЖТа) и созданной им кафедры сложился в результате его характера и человеческих качеств: он был честным перед собой и людьми, принципиальным во взглядах и взаимоотношениях, простым и доступным в общении, доброжелательным, был большим знатоком шахмат, мог поддержать компанию и был интересным собеседником. В научных спорах был горяч, но отходчив. (**З.Г. Гюев, д. т. н., действительный член Российской академии транспорта, профессор РГУПС-РИИЖТ**).

**Материал подготовили
И.В. Волков, В.Г. Гамаонов.**